

物流の効率化によりコロナ禍における地域経済を下支え

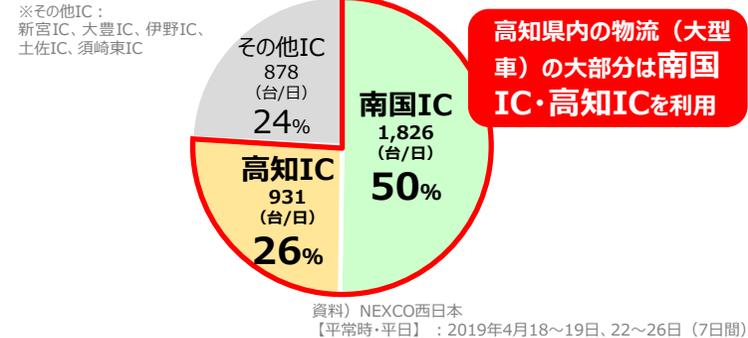
- 高知県内の物流（大型車）の大部分は南国IC、高知ICを利用しており、**コロナ禍においても小型車が6割減に対して、大型車は2割減程度と物流を維持**しています。
- コロナ禍において物流事業者は**感染リスク軽減として効率的な荷積み・運搬により労働時間短縮**を図っています。
- これまでの開通により、**ICへのアクセス性向上による時間短縮**によって**物流を支援**しています。
- 今回の開通により、**高知自動車道と産業団地が繋がること**で**更なる物流の効率化が図られ、地域経済を下支え**することが期待されます。

【開通による効果】 物流の効率化により**コロナ禍における地域経済を下支え**

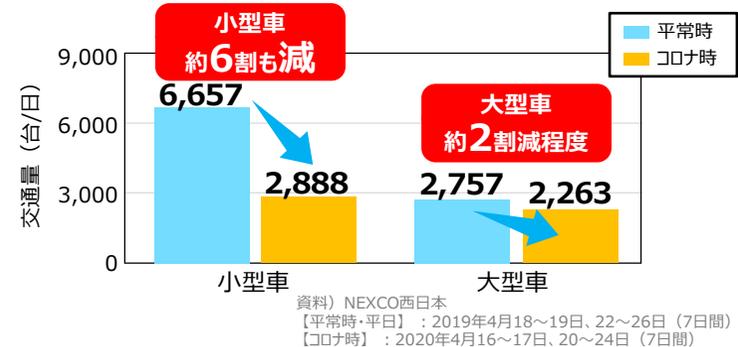
＜コロナ禍における物流＞



＜大型車の利用IC（高知自動車道）＞



＜平常時とコロナ時の南国IC・高知IC出入・交通量＞



【物流事業者の声】

- ・コロナ禍では感染リスク軽減のため運搬業務の時間短縮、マスクの着用や手洗い等を徹底していました。
- ・労働時間の短縮により効率的な荷積み・運搬が求められる中、高規格道路を利用することで、時間短縮が図られ非常に助かりました。

