高知南国道路
整備効果⑥

広域観光ルートの形成による交流人口の拡大

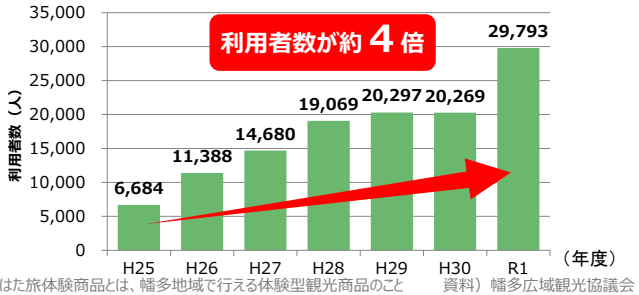
○年間約300万人以上の方々が、**高知県全域に点在する主要観光施設に来訪**しています。
○これまでの開通により、**観光客利用が増加傾向の高知龍馬空港と高知市内のアクセスが向上**し、**高知市の観光客が増加**しています。
○今回の開通により、「西南部と高知龍馬空港」、「東部と高知自動車道」が繋がることで**広域観光ルートを形成**し、**地域の様々な取組の支援**や**更なる交流人口の拡大が期待**されます。

【今回の開通による効果】 広域観光ルートの形成による交流人口の拡大

〈高知県の広域観光ルートの形成〉

資料）観光写真：幡多広域観光協議会HP、中芸のゆずと森林鉄道日本遺産協議会HP
主要観光施設：H30県外観光客入込・動態調査報告書（高知県）

▼はた旅体験商品※利用者数の推移



※はた旅体験商品とは、幡多地域で行える体験型観光商品のこと　資料）幡多広域観光協議会

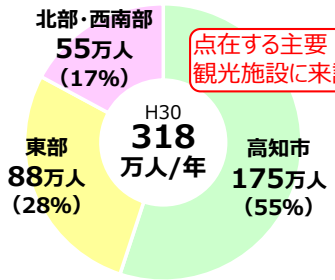
【観光関係者の声】

・数多くの旅行プランを企画しており、これを支援して頂くためにも、観光産業の活性化に直結する**高規格幹線道路の整備を推進して頂きたい**です。

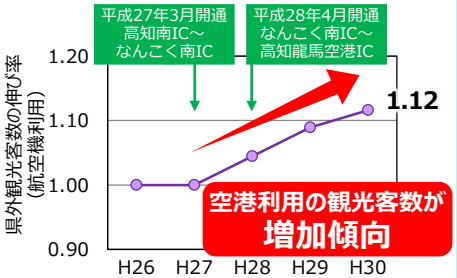
【これまでの開通による効果】アクセス向上により観光客数が増加

〈観光客数の変化〉

▼主要観光施設利用者数（H30）

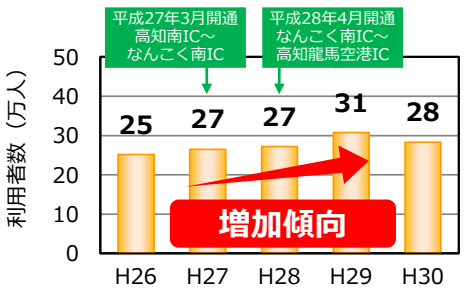


▼県外観光客数の伸び率（航空機利用）



資料）県外観光客入込・動態調査報告書（高知県）

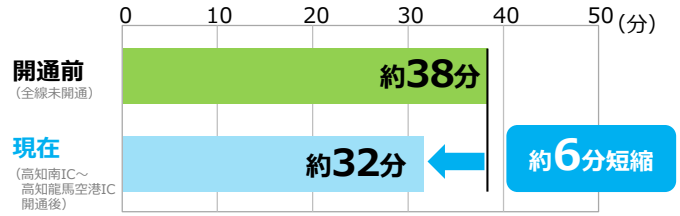
▼主要観光施設利用者数【高知城懐徳館（高知城）】



資料）県外観光客入込・動態調査報告書（高知県）

〈所要時間の変化〉

▼高知城～高知龍馬空港



資料）開通前：H27全国道路・街路交通情勢調査
（開通済区間の並行現道はH22全国道路・街路交通情勢調査）　混雑時平均旅行速度
現在：H27全国道路・街路交通情勢調査
（なんこく南IC～高知龍馬空港IC間は民間プローブデータ（H28.9-11））　混雑時平均旅行速度