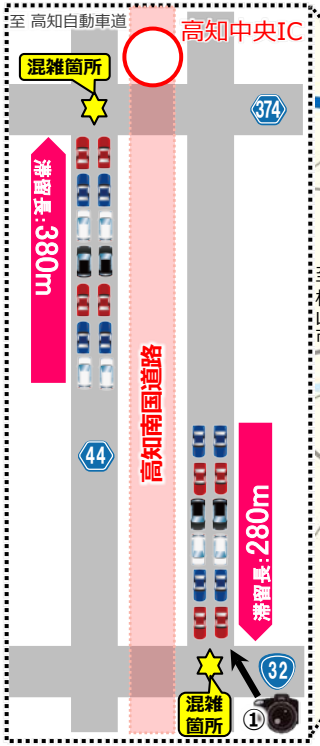
高知南国道路
整備効果①

周辺道路の渋滞緩和及び移動時間の短縮

○高知南国道路の周辺道路（国道32号・55号）では、**慢性的な渋滞が発生**していました。
○これまでの開通により、高知龍馬空港から高知市街地への**所要時間が短縮**するとともに、**周辺道路の交通混雑が緩和**しました。
○今回の開通により**所要時間が更に短縮**され、**周辺道路の渋滞緩和が期待**されます。

【今回の開通による効果】 交通転換により周辺道路の交通混雑が緩和

〈周辺道路の混雑状況〉



〈高知南国道路の周辺道路の旅行速度及び交通混雑箇所〉

資料）ETC2.0プローブデータ（H30.9-11_平日_混雑時【7～8,17～18時台】）

資料）混雑状況調査（R2.11.12）【7～10,16～19時台】
※滞留長は各交差点の最大長を表示

【道路利用者の声】

高知南国道路の開通に期待すること。
・**移動時間が短縮**すると思う。
（回答者の約8割）
・**周辺道路の渋滞が緩和**すると思う。
（回答者の約6割）

資料）Webアンケート調査（R2.9） 回答者500人

【これまでの開通による効果】 交通転換による所要時間短縮と交通混雑緩和

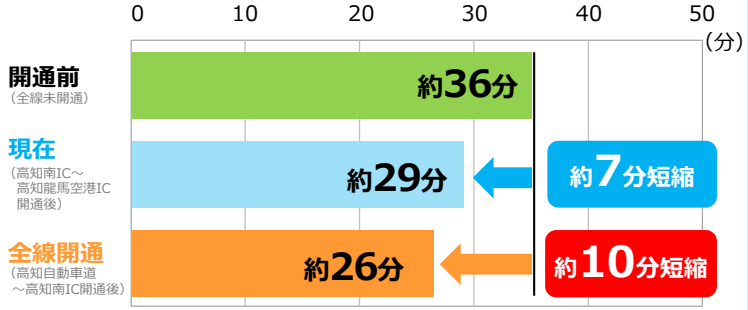
〈国道55号の混雑状況（写真② 大埇（おおそね）交差点）〉

撮影：H28.1.21

交通混雑が緩和

撮影：H28.10.18

〈高知駅～高知龍馬空港間の所要時間の変化〉



資料）開通前：H27全国道路・街路交通情勢調査
（開通済区間の並行現道はH22全国道路・街路交通情勢調査） 混雑時平均旅行速度
現在：H27全国道路・街路交通情勢調査
（なんこく南IC～高知龍馬空港IC間は民間プローブデータ（H28.9-11）） 混雑時平均旅行速度
全線開通：高知南国道路（高知自動車道～高知南IC）【規制速度（70km/h）】