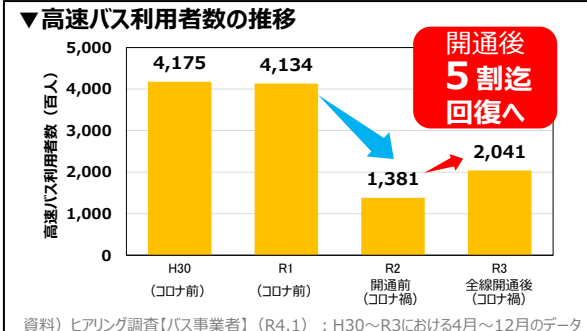
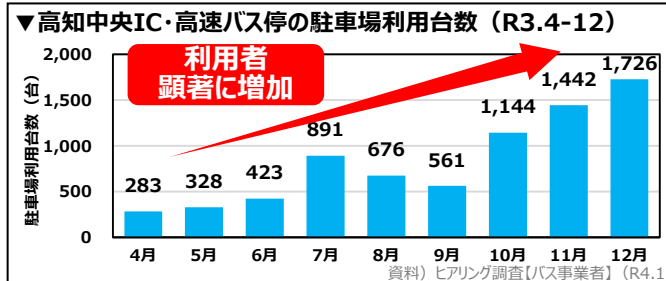
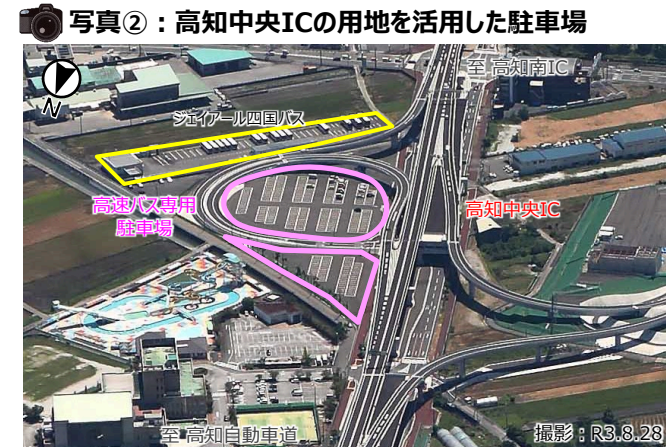


- 高知南国道路の全線開通に合わせて、高速道路へのアクセス性に優れる高知中央ICに新たな高速バス停留所を整備。
- 新たな停留所に加え、高知中央ICの用地を活用した約200台の駐車場の整備によるパーク&バスライドにより、主要渋滞箇所が集中し、混雑する高知市中心部を通過せずに高速バスが利用できることでバス利用者も高速バスの利便性の向上を実感。
- 高知中央ICの駐車場利用の増加（パーク&バスライド利用）により、高速バス利用者数はコロナ前の5割程度まで回復しており、アフターコロナ向け交流人口の拡大に期待。

～道路空間を活用した公共交通施設の整備により、公共交通機関の利便性が向上～

〈新たな高速バス停留所の整備〉



【バス事業者の声】

- ・高速バスの利用者数は、コロナ前の5割程度の回復状況ですが、高知中央ICの駐車場では年末年始に送迎を含め多くの方に利用して頂いており、増加の兆しを感じています。
- ・アフターコロナに向けては、無料の高速道路を利用してバス停まで自家用車でお越し頂けることをPRする予定で、利用者の増加に期待しています。

資料）ヒアリング調査（R4.1）

【バス利用者の声】

- ・高知南国道路を使って駐車場にアクセスできる新しい高速バス停留所を利用することで以前に比べ、混雑する市街地を通行せずに済みました。
- ・バス停への到着時間が短くなり、出発する時間に余裕ができ、便利になりました。

資料）ヒアリング調査（R4.1）