

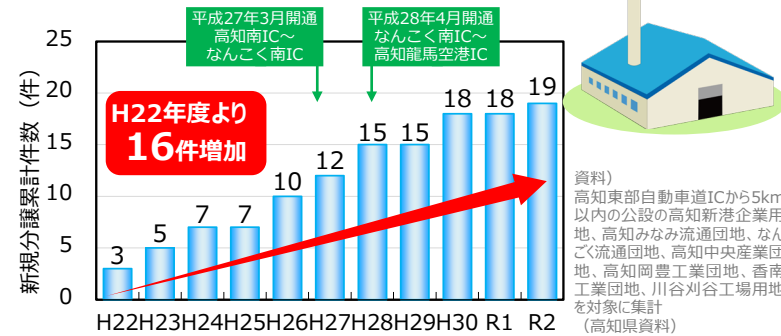
- 高知南国道路の全線開通により、**産業団地・高知龍馬空港・高知新港と高知自動車道間のアクセス性（所要時間短縮・定時性）が向上。**
- アクセス性の向上に伴い**企業立地や従業員数が増加**し、新たな雇用創出により**地域経済が活性化。**
- 今後の**物流機能の向上**を見越した**新たな産業団地の整備計画も進行**しており、**更なる企業立地の促進に期待。**

～物流拠点間のアクセスが向上し、新たな企業の立地や雇用を創出～

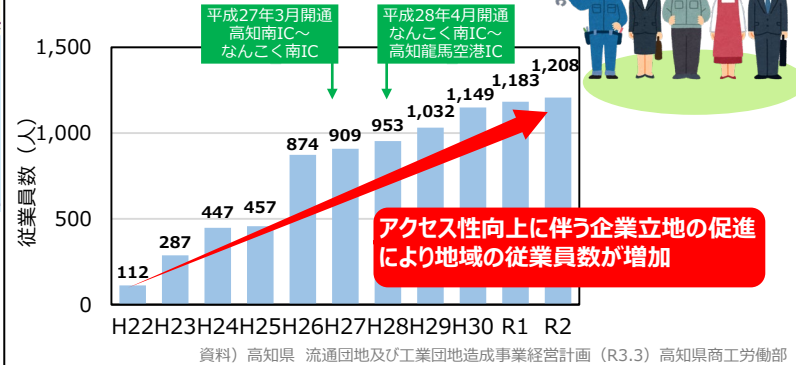
＜高知南国道路周辺の企業立地と産業団地＞



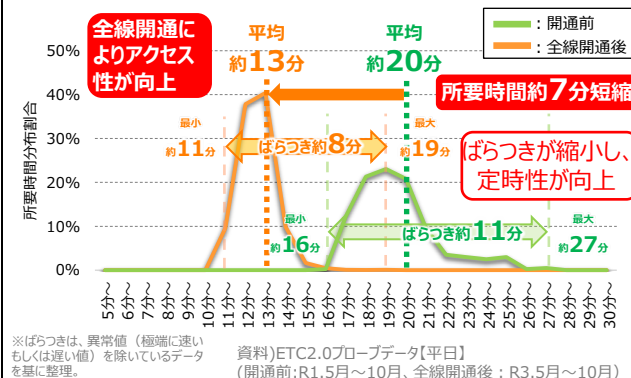
＜高知南国道路周辺の産業団地内の企業立地件数の推移＞



＜立地企業の従業員数の推移＞



▼高知IC～高知龍馬空港IC間の所要時間の変化



【産業団地関係者の声】

- ・高知龍馬空港ICに隣接して整備した新たな「南国日章産業団地」は、**公募前から区画数（7区画）を超える問合せがあり、雇用機会の増加が期待**されます。
- ・また、高知南ICが最寄りとなる「高知新港企業用地」、「高知新港高台用地」では、それぞれ、新たな企業との商談を進めており、**高知南国道路の全線開通によるアクセス性向上により、商談が増えたと実感**しています。



【進出企業関係者の声】

- ・高知南国道路が全線開通したことで香南かがみICへの**アクセス性が向上**し、また**将来、高知龍馬空港ICから香南のいちIC迄接続**されることも**期待し立地**することに決めました。（令和4年度に開業を予定）
- ・新工場では、**新たに20名程度の雇用**を予定しています。

